



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Franz Bergmüller AfD**
vom 29.08.2025

Genaue Informationen zu den Verkehrstoten im Landkreis Altötting im Jahr 2023

In der „Passauer Neuen Presse“ (PNP), Ausgabe Altötting, sind auf Seite 19 der Printversion vom 19.08.2025 die Verkehrsunfälle mit tödlichem Ausgang des Jahres 2024 aufgezählt und mit einigen Zusatzworten beschrieben. Außerdem wird erwähnt, dass es 2023 sechs Verkehrstote im Landkreis gab, ohne dass die Umstände beschrieben würden, weswegen im folgenden Fragenblock bei der Abfrage der genauen Umstände eines jeden Unfalls diese vom Fragesteller nur durchnummeriert werden können (vgl. www.pnp.de¹).

Die Staatsregierung wird gefragt:

1. Erste tödliche Unfallsituation im Landkreis Altötting im Jahr 2023 5
- 1.1 Welche Unfälle, an denen mindestens ein Verkehrsteilnehmer beteiligt war, sind der Staatsregierung an derselben Unfallstelle oder in der unmittelbaren Umgebung in den Jahren seit inklusive 2015 z. B. durch eine polizeiliche Aufnahme bekannt geworden (bitte „Verkehrsteilnehmer“ weit auslegen, umfassend also auch Fußgänger etc. und auch Fälle, bei denen Unfälle mit mindestens einem Verkehrsteilnehmer und ohne Einwirkung Dritter aufgenommen wurden, z. B. E-Bike-Fahrer)? 5
- 1.2 Welche Daten sind der Staatsregierung zu jeder der an einem der in Frage 1.1 abgefragten Unfälle beteiligten Personen bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens männlich/weiblich, Geburtsland, Alter, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, Art der Verletzungen etc.)? 5
- 1.3 Welche Informationen sind der Staatsregierung zum Hergang eines jeden der in Frage 1.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens Verteilung der Schuld am Unfall unter allen Beteiligten, eingeleitete Bußgeldverfahren und/oder Strafverfahren, Hergang/Grund des Unfalls in Stichwörtern, Alkohol- und/oder Drogeneinfluss, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, ggf. beteiligte Fahrzeuge offenlegen und hierbei bitte Fahrrad und E-Bike unterscheiden, etc.)? 6

¹ <https://www.pnp.de/lokales/landkreis-altoetting/verkehrsunfallstatistik-mehr-tote-auf-den-strassen-im-landkreis-altoetting-19311068>

2.	Zweite tödliche Unfallsituation im Landkreis Altötting im Jahr 2023	6
2.1	Welche Unfälle, an denen mindestens ein Verkehrsteilnehmer beteiligt war, sind der Staatsregierung an derselben Unfallstelle oder in der unmittelbaren Umgebung in den Jahren seit inklusive 2015 z. B. durch eine polizeiliche Aufnahme bekannt geworden (bitte „Verkehrsteilnehmer“ weit auslegen, umfassend also auch Fußgänger etc. und auch Fälle, bei denen Unfälle mit mindestens einem Verkehrsteilnehmer und ohne Einwirkung Dritter aufgenommen wurden, z. B. E-Bike-Fahrer)?	6
2.2	Welche Daten sind der Staatsregierung zu jeder der an einem der in Frage 2.1 abgefragten Unfälle beteiligten Personen bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens männlich/weiblich, Geburtsland, Alter, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, Art der Verletzungen etc.)?	7
2.3	Welche Informationen sind der Staatsregierung zum Hergang eines jeden der in Frage 2.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens Verteilung der Schuld am Unfall unter allen Beteiligten, eingeleitete Bußgeldverfahren und/oder Strafverfahren, Hergang/Grund des Unfalls in Stichwörtern, Alkohol- und/oder Drogeneinfluss, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, ggf. beteiligte Fahrzeuge offenlegen und hierbei bitte Fahrrad und E-Bike unterscheiden, etc.)?	7
3.	Dritte tödliche Unfallsituation im Landkreis Altötting im Jahr 2023	8
3.1	Welche Unfälle, an denen mindestens ein Verkehrsteilnehmer beteiligt war, sind der Staatsregierung an derselben Unfallstelle oder in der unmittelbaren Umgebung in den Jahren seit inklusive 2015 z. B. durch eine polizeiliche Aufnahme bekannt geworden (bitte „Verkehrsteilnehmer“ weit auslegen, umfassend also auch Fußgänger etc. und auch Fälle, bei denen Unfälle mit mindestens einem Verkehrsteilnehmer und ohne Einwirkung Dritter aufgenommen wurden, z. B. E-Bike-Fahrer)?	8
3.2	Welche Daten sind der Staatsregierung zu jeder der an einem der in Frage 3.1 abgefragten Unfälle beteiligten Personen bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens männlich/weiblich, Geburtsland, Alter, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, Art der Verletzungen etc.)?	8
3.3	Welche Informationen sind der Staatsregierung zum Hergang eines jeden der in Frage 3.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens Verteilung der Schuld am Unfall unter allen Beteiligten, eingeleitete Bußgeldverfahren und/oder Strafverfahren, Hergang/Grund des Unfalls in Stichwörtern, Alkohol- und/oder Drogeneinfluss, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, ggf. beteiligte Fahrzeuge offenlegen und hierbei bitte Fahrrad und E-Bike unterscheiden, etc.)?	9

4.	Vierte tödliche Unfallsituation im Landkreis Altötting im Jahr 2023	9
4.1	Welche Unfälle, an denen mindestens ein Verkehrsteilnehmer beteiligt war, sind der Staatsregierung an derselben Unfallstelle oder in der unmittelbaren Umgebung in den Jahren seit inklusive 2015 z. B. durch eine polizeiliche Aufnahme bekannt geworden (bitte „Verkehrsteilnehmer“ weit auslegen, umfassend also auch Fußgänger etc. und auch Fälle, bei denen Unfälle mit mindestens einem Verkehrsteilnehmer und ohne Einwirkung Dritter aufgenommen wurden, z. B. E-Bike-Fahrer)?	9
4.2	Welche Daten sind der Staatsregierung zu jeder der an einem der in Frage 4.1 abgefragten Unfälle beteiligten Personen bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens männlich/weiblich, Geburtsland, Alter, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, Art der Verletzungen etc.)?	9
4.3	Welche Informationen sind der Staatsregierung zum Hergang eines jeden der in Frage 4.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens Verteilung der Schuld am Unfall unter allen Beteiligten, eingeleitete Bußgeldverfahren und/oder Strafverfahren, Hergang/Grund des Unfalls in Stichwörtern, Alkohol- und/oder Drogeneinfluss, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, ggf. beteiligte Fahrzeuge offenlegen und hierbei bitte Fahrrad und E-Bike unterscheiden, etc.)?	11
5.	Fünfte tödliche Unfallsituation im Landkreis Altötting im Jahr 2023	12
5.1	Welche Unfälle, an denen mindestens ein Verkehrsteilnehmer beteiligt war, sind der Staatsregierung an derselben Unfallstelle oder in der unmittelbaren Umgebung in den Jahren seit inklusive 2015 z. B. durch eine polizeiliche Aufnahme bekannt geworden (bitte „Verkehrsteilnehmer“ weit auslegen, umfassend also auch Fußgänger etc. und auch Fälle, bei denen Unfälle mit mindestens einem Verkehrsteilnehmer und ohne Einwirkung Dritter aufgenommen wurden, z. B. E-Bike-Fahrer)?	12
5.2	Welche Daten sind der Staatsregierung zu jeder der an einem der in Frage 5.1 abgefragten Unfälle beteiligten Personen bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens männlich/weiblich, Geburtsland, Alter, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, Art der Verletzungen etc.)?	13
5.3	Welche Informationen sind der Staatsregierung zum Hergang eines jeden der in Frage 5.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens Verteilung der Schuld am Unfall unter allen Beteiligten, eingeleitete Bußgeldverfahren und/oder Strafverfahren, Hergang/Grund des Unfalls in Stichwörtern, Alkohol- und/oder Drogeneinfluss, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, ggf. beteiligte Fahrzeuge offenlegen und hierbei bitte Fahrrad und E-Bike unterscheiden, etc.)?	14

6.	Sechste tödliche Unfallsituation im Landkreis Altötting im Jahr 2023	14
6.1	Welche Unfälle, an denen mindestens ein Verkehrsteilnehmer beteiligt war, sind der Staatsregierung an derselben Unfallstelle oder in der unmittelbaren Umgebung in den Jahren seit inklusive 2015 z. B. durch eine polizeiliche Aufnahme bekannt geworden (bitte „Verkehrsteilnehmer“ weit auslegen, umfassend also auch Fußgänger etc. und auch Fälle, bei denen Unfälle mit mindestens einem Verkehrsteilnehmer und ohne Einwirkung Dritter aufgenommen wurden, z. B. E-Bike-Fahrer)?	14
6.2	Welche Daten sind der Staatsregierung zu jeder der an einem der in Frage 6.1 abgefragten Unfälle beteiligten Personen bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens männlich/weiblich, Geburtsland, Alter, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, Art der Verletzungen etc.)?	15
6.3	Welche Informationen sind der Staatsregierung zum Hergang eines jeden der in Frage 6.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens Verteilung der Schuld am Unfall unter allen Beteiligten, eingeleitete Bußgeldverfahren und/oder Strafverfahren, Hergang/Grund des Unfalls in Stichwörtern, Alkohol- und/oder Drogeneinfluss, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, ggf. beteiligte Fahrzeuge offenlegen und hierbei bitte Fahrrad und E-Bike unterscheiden, etc.)?	15
	Hinweise des Landtagsamts	16

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Sport und Integration
vom 07.10.2025

Vorbemerkung:

Zur Frage nach dem Geburtsland der einzelnen Unfallbeteiligten können keine Aussagen getroffen werden, weil das Geburtsland bei der statistischen Auswertung der Verkehrsunfälle nicht enthalten ist.

Im Rahmen der Unfallbearbeitung wird in der Regel bei allen Verkehrsunfällen, mit Ausnahme der Kleinunfälle (Bagatellunfälle ohne Personenschaden oder auch Wildunfälle), ein Bußgeldverfahren, und bei Vorliegen einer Straftat ein Strafverfahren, eingeleitet.

1. Erste tödliche Unfallsituation im Landkreis Altötting im Jahr 2023

Der erste Verkehrsunfall mit tödlichem Ausgang ereignete sich am 19.01.2023 gegen 20.30 Uhr in Neuötting, Altöttinger Straße, auf Höhe der Hausnummer 32.

1.1 Welche Unfälle, an denen mindestens ein Verkehrsteilnehmer beteiligt war, sind der Staatsregierung an derselben Unfallstelle oder in der unmittelbaren Umgebung in den Jahren seit inklusive 2015 z.B. durch eine polizeiliche Aufnahme bekannt geworden (bitte „Verkehrsteilnehmer“ weit auslegen, umfassend also auch Fußgänger etc. und auch Fälle, bei denen Unfälle mit mindestens einem Verkehrsteilnehmer und ohne Einwirkung Dritter aufgenommen wurden, z. B. E-Bike-Fahrer)?

1.2 Welche Daten sind der Staatsregierung zu jeder der an einem der in Frage 1.1 abgefragten Unfälle beteiligten Personen bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens männlich/weiblich, Geburtsland, Alter, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, Art der Verletzungen etc.)?

Die Fragen 1.1 und 1.2 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Im angefragten Zeitraum ereigneten sich insgesamt vier Verkehrsunfälle an dieser Unfallörtlichkeit bzw. im unmittelbar angrenzenden Bereich.

Verkehrsunfälle seit 2015 in Neuötting, Altöttinger Straße, auf Höhe der Hausnummer 32				
Unfalltag und Zeit	Beteiligte	Alter	Geschlecht	Art der Verletzung
23.11.2016, 17.10 Uhr	01	unbekannt	unbekannt	unbekannt
	02*	–	–	–
09.05.2019, 16.30 Uhr	01	unbekannt	männlich	unverletzt
	02*	–	–	–
19.01.2023, 20.30 Uhr	01	44	männlich	unverletzt
	02	64	männlich	tödlich verletzt
05.10.2023, 17.40 Uhr	01	21	männlich	unverletzt
	02	53	weiblich	unverletzt

* geparkter unbesetzter Pkw

Zum Geburtsland der Unfallbeteiligten wird auf die Vorbemerkung verwiesen. Die Witterungsverhältnisse werden in der Antwort zu Frage 1.3 beschrieben.

- 1.3 Welche Informationen sind der Staatsregierung zum Hergang eines jeden der in Frage 1.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens Verteilung der Schuld am Unfall unter allen Beteiligten, eingeleitete Bußgeldverfahren und/oder Strafverfahren, Hergang/ Grund des Unfalls in Stichwörtern, Alkohol- und/oder Drogeneinfluss, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, ggf. beteiligte Fahrzeuge offenlegen und hierbei bitte Fahrrad und E-Bike unterscheiden, etc.)?**

Verkehrsunfälle seit 2015 in Neuötting, Altöttinger Straße, auf Höhe der Hausnummer 32				
Unfalltag und Zeit	Beteiligungsart	Alkohol/ Drogen	Straßenzustand	Ursachen, Gründe
23.11.2016, 17.10 Uhr	unbekannt	unbekannt	trocken	geparkter Pkw angefahren, Unfallflucht
	Pkw	–		
09.05.2019, 16.30 Uhr	Kleintransporter	nein	unbekannt	geparkter Pkw angefahren
	Pkw	–		
19.01.2023, 20.30 Uhr	Pkw	nein	trocken	nicht angepasste Geschwindigkeit beim Pkw-Führer, beim Überschreiten der Fahrbahn nicht auf den Verkehr geachtet
	Fußgänger	nein		
05.10.2023, 17.40 Uhr	Pkw	nein	trocken	Auffahrunfall
	Pkw	nein		

2. Zweite tödliche Unfallsituation im Landkreis Altötting im Jahr 2023

Der zweite Verkehrsunfall mit tödlichem Ausgang ereignete sich am 05.02.2023 um 17.56 Uhr auf der Bundesautobahn 94 (A 94), Abschnitt (AB): 600, Station (St): 001, 700, Fahrtrichtung (FR) München.

- 2.1 Welche Unfälle, an denen mindestens ein Verkehrsteilnehmer beteiligt war, sind der Staatsregierung an derselben Unfallstelle oder in der unmittelbaren Umgebung in den Jahren seit inklusive 2015 z. B. durch eine polizeiliche Aufnahme bekannt geworden (bitte „Verkehrsteilnehmer“ weit auslegen, umfassend also auch Fußgänger etc. und auch Fälle, bei denen Unfälle mit mindestens einem Verkehrsteilnehmer und ohne Einwirkung Dritter aufgenommen wurden, z. B. E-Bike-Fahrer)?**

2.2 Welche Daten sind der Staatsregierung zu jeder der an einem der in Frage 2.1 abgefragten Unfälle beteiligten Personen bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens männlich/weiblich, Geburtsland, Alter, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, Art der Verletzungen etc.)?

Die Fragen 2.1 und 2.2 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Im angefragten Zeitraum ereigneten sich insgesamt vier Verkehrsunfälle an dieser Unfallörtlichkeit bzw. im unmittelbar angrenzenden Bereich.

Verkehrsunfälle seit 2015 auf der A 94, AB: 600, St: 001, 700, FR München				
Unfalltag und Zeit	Beteiligte	Alter	Geschlecht	Art der Verletzung
19.11.2018, 16.55 Uhr	01	21	männlich	unverletzt
	02	44	männlich	unverletzt
22.01.2019, 11.25 Uhr	01	59	männlich	unverletzt
	02	27	männlich	unverletzt
30.09.2019, 23.30 Uhr	01	unbekannt	unbekannt	unverletzt
05.02.2023, 17.56 Uhr	01	38	männlich	schwer verletzt
	02	34	männlich	tödlich verletzt
	03	25	weiblich	leicht verletzt
		25	weiblich	leicht verletzt
		23	weiblich	leicht verletzt
	04	48	männlich	leicht verletzt
		40	weiblich	leicht verletzt

Zum Geburtsland der Unfallbeteiligten wird auf die Vorbemerkung verwiesen. Die Witterungsverhältnisse werden in der Antwort zu Frage 2.3 beschrieben.

2.3 Welche Informationen sind der Staatsregierung zum Hergang eines jeden der in Frage 2.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens Verteilung der Schuld am Unfall unter allen Beteiligten, eingeleitete Bußgeldverfahren und/oder Strafverfahren, Hergang/ Grund des Unfalls in Stichwörtern, Alkohol- und/oder Drogeneinfluss, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, ggf. beteiligte Fahrzeuge offenlegen und hierbei bitte Fahrrad und E-Bike unterscheiden, etc.)?

Verkehrsunfälle seit 2015 auf der A 94, AB: 600, St: 001, 700, FR München				
Unfalltag und Zeit	Beteiligungsart	Alkohol/ Drogen	Straßenzustand	Ursachen, Gründe
19.11.2018, 16.55 Uhr	Pkw	nein	trocken	Fehler beim Überholen
	Lkw bis 3,5 t	nein		
22.01.2019, 11.25 Uhr	Pkw	nein	trocken	Fehler beim Überholen
	Pkw	nein		

Verkehrsunfälle seit 2015 auf der A 94, AB: 600, St: 001, 700, FR München				
Unfalltag und Zeit	Beteiligungsart	Alkohol/ Drogen	Straßenzustand	Ursachen, Gründe
30.09.2019, 23.30 Uhr	Fahrzeug mit Anhänger	nein	unbekannt	technischer Defekt am Anhänger
05.02.2023, 17.56 Uhr	Pkw	nein	trocken	Falschfahrer und bei Dunkelheit ohne Licht
	Pkw	nein		
	Pkw	nein		
	Pkw	nein		

3. Dritte tödliche Unfallsituation im Landkreis Altötting im Jahr 2023

Der dritte Verkehrsunfall mit tödlichem Ausgang ereignete sich am 12.05.2023 um 12.55 Uhr auf der Bundesstraße 20 (B 20) bei Mehring, AB: 750, St: 002, 840.

3.1 Welche Unfälle, an denen mindestens ein Verkehrsteilnehmer beteiligt war, sind der Staatsregierung an derselben Unfallstelle oder in der unmittelbaren Umgebung in den Jahren seit inklusive 2015 z. B. durch eine polizeiliche Aufnahme bekannt geworden (bitte „Verkehrsteilnehmer“ weit auslegen, umfassend also auch Fußgänger etc. und auch Fälle, bei denen Unfälle mit mindestens einem Verkehrsteilnehmer und ohne Einwirkung Dritter aufgenommen wurden, z. B. E-Bike-Fahrer)?

3.2 Welche Daten sind der Staatsregierung zu jeder der an einem der in Frage 3.1 abgefragten Unfälle beteiligten Personen bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens männlich/weiblich, Geburtsland, Alter, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, Art der Verletzungen etc.)?

Die Fragen 3.1 und 3.2 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Im angefragten Zeitraum ereigneten sich insgesamt zwei Verkehrsunfälle an dieser Unfallörtlichkeit bzw. im unmittelbar angrenzenden Bereich.

Verkehrsunfälle seit 2015 auf der B 20 bei Mehring, AB: 750, St: 002, 840				
Unfalltag und Zeit	Beteiligte	Alter	Geschlecht	Art der Verletzung
12.05.2023, 12.55 Uhr	01	67	weiblich	tödlich verletzt
	02	51	männlich	unverletzt
25.09.2024, 07.50 Uhr	01	17	männlich	leicht verletzt
	02	31	männlich	leicht verletzt

Zum Geburtsland der Unfallbeteiligten wird auf die Vorbemerkung verwiesen. Die Witterungsverhältnisse werden in der Antwort zu Frage 3.3 beschrieben.

- 3.3 Welche Informationen sind der Staatsregierung zum Hergang eines jeden der in Frage 3.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens Verteilung der Schuld am Unfall unter allen Beteiligten, eingeleitete Bußgeldverfahren und/oder Strafverfahren, Hergang/ Grund des Unfalls in Stichwörtern, Alkohol- und/oder Drogeneinfluss, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, ggf. beteiligte Fahrzeuge offenlegen und hierbei bitte Fahrrad und E-Bike unterscheiden, etc.)?**

Verkehrsunfälle seit 2015 auf der B 20 bei Mehring, AB: 750, St: 002, 840				
Unfalltag und Zeit	Beteiligungsart	Alkohol/ Drogen	Straßenzustand	Ursachen, Gründe
12.05.2023, 12.55 Uhr	Pkw	nein	trocken	Rechtsfahrgebot von Pkw-Fahrer missachtet
	Lkw	nein		
25.09.2024, 07.50 Uhr	Pedelec	nein	trocken	Rechtsfahrgebot von Pedelec-Fahrer missachtet
	Kleinkrafttrad	nein		

4. Vierte tödliche Unfallsituation im Landkreis Altötting im Jahr 2023

Der vierte Verkehrsunfall mit tödlichem Ausgang ereignete sich am 06.06.2023 um 06.36 Uhr auf der Staatsstraße 2107 (St 2107) bei Burgkirchen a. d. Alz, AB: 185, St: 001, 700.

- 4.1 Welche Unfälle, an denen mindestens ein Verkehrsteilnehmer beteiligt war, sind der Staatsregierung an derselben Unfallstelle oder in der unmittelbaren Umgebung in den Jahren seit inklusive 2015 z. B. durch eine polizeiliche Aufnahme bekannt geworden (bitte „Verkehrsteilnehmer“ weit auslegen, umfassend also auch Fußgänger etc. und auch Fälle, bei denen Unfälle mit mindestens einem Verkehrsteilnehmer und ohne Einwirkung Dritter aufgenommen wurden, z. B. E-Bike-Fahrer)?**

- 4.2 Welche Daten sind der Staatsregierung zu jeder der an einem der in Frage 4.1 abgefragten Unfälle beteiligten Personen bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens männlich/weiblich, Geburtsland, Alter, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, Art der Verletzungen etc.)?**

Die Fragen 4.1 und 4.2 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Im angefragten Zeitraum ereigneten sich insgesamt 19 Verkehrsunfälle in diesem Bereich.

Verkehrsunfälle seit 2015 auf der St 2107 bei Garching a. d. Alz, AB: 185, St: 001, 700				
Unfalltag und Zeit	Beteiligte	Alter	Geschlecht	Art der Verletzung
30.04.2015, 16.30 Uhr	01	46	männlich	unverletzt
	02	19	männlich	leicht verletzt
	03	55	männlich	unverletzt
	04	unbekannt	unbekannt	unverletzt
01.03.2016, 16.30 Uhr	01	68	weiblich	unverletzt
	02	25	männlich	leicht verletzt
20.05.2016, 07.15 Uhr	01	77	weiblich	unverletzt
	02	48	männlich	leicht verletzt
19.09.2016, 19.30 Uhr	01	unbekannt	unbekannt	unbekannt
	02	22	männlich	unverletzt
	03	40	männlich	unverletzt
24.03.2017, 16.15 Uhr	01	19	männlich	unverletzt
	02	18	männlich	leicht verletzt
23.10.2017, 06.30 Uhr	01	unbekannt	weiblich	unverletzt
	02	unbekannt	männlich	unverletzt
16.05.2018, 13.19 Uhr	01	46	unbekannt	unverletzt
	02	29	unbekannt	leicht verletzt
		29	unbekannt	leicht verletzt
	03	29	unbekannt	unverletzt
09.10.2018, 17.10 Uhr	01	59	männlich	unverletzt
	02	52	weiblich	leicht verletzt
16.10.2018, 16.35 Uhr	01	45	unbekannt	unverletzt
	02	20	weiblich	leicht verletzt
	03	26	weiblich	leicht verletzt
	04	unbekannt	männlich	leicht verletzt
03.05.2019, 06.45 Uhr	01	unbekannt	unbekannt	unverletzt
	02	unbekannt	unbekannt	unverletzt
03.12.2019, 16.10 Uhr	01	28	männlich	unverletzt
	02	28	männlich	leicht verletzt
08.07.2020, 17.49 Uhr	01	31	männlich	unverletzt
	02	22	unbekannt	leicht verletzt
20.07.2021, 15.00 Uhr	01	47	männlich	unverletzt
	02	19	männlich	leicht verletzt
08.12.2021, 07.15 Uhr	01	23	männlich	unverletzt
	02	65	männlich	unverletzt
	03	36	männlich	unverletzt
06.06.2023, 06.36 Uhr	01	59	männlich	tödlich verletzt
	02	57	männlich	leicht verletzt
12.12.2023, 17.00 Uhr	01	27	weiblich	leicht verletzt
	02	18	männlich	leicht verletzt
	03	47	männlich	leicht verletzt
	04	60	männlich	leicht verletzt

Verkehrsunfälle seit 2015 auf der St 2107 bei Garching a. d. Alz, AB: 185, St: 001, 700				
Unfalltag und Zeit	Beteiligte	Alter	Geschlecht	Art der Verletzung
23.01.2024, 06.35 Uhr	01	61	männlich	unverletzt
	02	37	männlich	leicht verletzt
25.06.2024, 07.00 Uhr	01	52	männlich	unverletzt
	02	30	männlich	leicht verletzt
13.11.2024, 16.25 Uhr	01	20	weiblich	unverletzt

Zum Geburtsland der Unfallbeteiligten wird auf die Vorbemerkung verwiesen. Die Witterungsverhältnisse werden in der Antwort zu Frage 4.3 beschrieben.

- 4.3 Welche Informationen sind der Staatsregierung zum Hergang eines jeden der in Frage 4.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens Verteilung der Schuld am Unfall unter allen Beteiligten, eingeleitete Bußgeldverfahren und/oder Strafverfahren, Hergang/ Grund des Unfalls in Stichwörtern, Alkohol- und/oder Drogeneinfluss, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, ggf. beteiligte Fahrzeuge offenlegen und hierbei bitte Fahrrad und E-Bike unterscheiden, etc.)?**

Verkehrsunfälle seit 2015 auf der St 2107 bei Garching a. d. Alz, AB: 185, St: 001, 700				
Unfalltag und Zeit	Beteiligungsart	Alkohol/ Drogen	Straßenzustand	Ursachen, Gründe
30.04.2015, 16.30 Uhr	Lkw	nein	Nässe	Auffahrunfall
	Pkw	nein		
	Pkw	nein		
	Pkw	nein		
01.03.2016, 16.30 Uhr	Pkw	nein	trocken	Auffahrunfall
	Pkw	nein		
20.05.2016, 07.15 Uhr	Pkw	nein	trocken	Auffahrunfall
	Pkw	nein		
19.09.2016, 19.30 Uhr	Pkw	unbekannt	unbekannt	Auffahrunfall, Unfallflucht
	Lkw	nein		
	Pkw	nein		
24.03.2017, 16.15 Uhr	Pkw	nein	trocken	Auffahrunfall
	Pkw	nein		
23.10.2017, 06.30 Uhr	Pkw	nein	unbekannt	Auffahrunfall
	Pkw	nein		
16.05.2018, 13.19 Uhr	Pkw	nein	trocken	Auffahrunfall
	Pkw	nein		
	Pkw	nein		
09.10.2018, 17.10 Uhr	Pkw	nein	trocken	Auffahrunfall
	Pkw	nein		

Verkehrsunfälle seit 2015 auf der St 2107 bei Garching a. d. Alz, AB: 185, St: 001, 700				
Unfalltag und Zeit	Beteiligungsart	Alkohol/Drogen	Straßenzustand	Ursachen, Gründe
16.10.2018, 16.35 Uhr	Pkw	nein	trocken	Auffahrunfall
	Pkw	nein		
	Pkw	nein		
	Pkw	nein		
	Pkw	nein		
03.05.2019, 06.45 Uhr	unbekannt	nein	unbekannt	Auffahrunfall
	unbekannt	nein		
03.12.2019, 16.10 Uhr	Pkw	nein	trocken	Auffahrunfall
	Pkw	nein		
08.07.2020, 17.49 Uhr	Pkw	nein	trocken	Vorfahrtsverletzung
	Pkw	nein		
20.07.2021, 15.00 Uhr	Pkw	nein	trocken	Auffahrunfall
	Motorroller über 125 cm ³	nein		
	Pkw	nein		
08.12.2021, 07.15 Uhr	Pkw	nein	unbekannt	Auffahrunfall
	Pkw	nein		
	Pkw	nein		
06.06.2023, 06.36 Uhr	Fahrrad	nein	trocken	Fehler beim Queren der Fahrbahn
	Lkw	nein		
12.12.2023, 17.00 Uhr	Pkw	nein	Nässe	Auffahrunfall
	Pkw	nein		
	Lkw bis 3,5 t	nein		
	Lkw bis 3,5 t	nein		
23.01.2024, 06.35 Uhr	Pkw	nein	trocken	Vorfahrtsverletzung
	Pkw	nein		
25.06.2024, 07.00 Uhr	Pkw	nein	trocken	Auffahrunfall
	Pkw	nein		
13.11.2024, 16.25 Uhr	Pkw	nein	unbekannt	Kleinunfall
	Pkw	nein		

5. Fünfte tödliche Unfallsituation im Landkreis Altötting im Jahr 2023

Der fünfte Verkehrsunfall mit tödlichem Ausgang ereignete sich am 10.08.2023 um 14.35 Uhr auf der Kreisstraße Altötting 2 (AÖ 2) bei Töging am Inn, AB: 140, St: 000, 000.

5.1 Welche Unfälle, an denen mindestens ein Verkehrsteilnehmer beteiligt war, sind der Staatsregierung an derselben Unfallstelle oder in der unmittelbaren Umgebung in den Jahren seit inklusive 2015 z. B. durch eine polizeiliche Aufnahme bekannt geworden (bitte „Verkehrsteilnehmer“ weit auslegen, umfassend also auch Fußgänger etc. und auch Fälle, bei denen Unfälle mit mindestens einem Verkehrsteilnehmer und ohne Einwirkung Dritter aufgenommen wurden, z. B. E-Bike-Fahrer)?

5.2 Welche Daten sind der Staatsregierung zu jeder der an einem der in Frage 5.1 abgefragten Unfälle beteiligten Personen bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens männlich/weiblich, Geburtsland, Alter, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, Art der Verletzungen etc.)?

Die Fragen 5.1 und 5.2 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Im angefragten Zeitraum ereigneten sich insgesamt acht Verkehrsunfälle in diesem Bereich.

Verkehrsunfälle seit 2015 auf der Kreisstraße AÖ 2 bei Töging am Inn, AB: 140, St: 000, 000				
Unfalltag und Zeit	Beteiligte	Alter	Geschlecht	Art der Verletzung
11.10.2016, 07.45 Uhr	01	26	unbekannt	unverletzt
	02	32	unbekannt	leicht verletzt
18.06.2017, 19.10 Uhr	01	30	weiblich	leicht verletzt
	02	54	männlich	schwer verletzt
13.09.2017, 17.25 Uhr	01	27	unbekannt	unverletzt
	02	18	männlich	schwer verletzt
07.11.2017, 17.15 Uhr	01	57	männlich	unverletzt
	02	18	männlich	unverletzt
15.01.2019, 06.55 Uhr	01	49	männlich	unverletzt
	02	23	männlich	unverletzt
14.07.2022, 11.30 Uhr	01	63	männlich	unverletzt
		61	weiblich	unverletzt
	02	31	weiblich	leicht verletzt
		29	weiblich	schwer verletzt
10.08.2023, 14.35 Uhr	01	72	männlich	tödlich verletzt
	02	54	männlich	leicht verletzt
18.10.2024, 16.30 Uhr	01	18	männlich	unverletzt

Zum Geburtsland der Unfallbeteiligten wird auf die Vorbemerkung verwiesen. Die Witterungsverhältnisse werden in der Antwort zu Frage 5.3 beschrieben.

- 5.3 Welche Informationen sind der Staatsregierung zum Hergang eines jeden der in Frage 5.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens Verteilung der Schuld am Unfall unter allen Beteiligten, eingeleitete Bußgeldverfahren und/oder Strafverfahren, Hergang/ Grund des Unfalls in Stichwörtern, Alkohol- und/oder Drogeneinfluss, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, ggf. beteiligte Fahrzeuge offenlegen und hierbei bitte Fahrrad und E-Bike unterscheiden, etc.)?**

Verkehrsunfälle seit 2015 auf der Kreisstraße AÖ 2 bei Töging am Inn, AB: 140, St: 000, 000				
Unfalltag und Zeit	Beteiligungsart	Alkohol/ Drogen	Straßenzustand	Ursachen, Gründe
11.10.2016, 07.45 Uhr	Pkw	nein	trocken	Auffahrunfall
	Pkw	nein		
18.06.2017, 19.10 Uhr	Pkw	nein	trocken	Vorfahrtsverletzung
	Kraftrad	nein		
13.09.2017, 17.25 Uhr	Pkw	nein	trocken	Vorfahrtsverletzung
	Kraftrad	nein		
07.11.2017, 17.15 Uhr	Pkw	nein	trocken	Vorfahrtsverletzung
	Motorrad	nein		
15.01.2019, 06.55 Uhr	Pkw	nein	Glätte	Vorfahrtsverletzung
	Pkw	nein		
14.07.2022, 11.30 Uhr	Pkw	nein	trocken	Vorfahrtsverletzung
	Pkw	ja		
10.08.2023, 14.35 Uhr	Motorrad	nein	trocken	Vorfahrtsverletzung
	Motorrad	ja		
18.10.2024, 16.30 Uhr	Pkw	nein	trocken	nicht angepasste Geschwindigkeit

6. Sechste tödliche Unfallsituation im Landkreis Altötting im Jahr 2023

Der sechste Verkehrsunfall mit tödlichem Ausgang ereignete sich am 10.08.2023 um 14.35 Uhr in Burghausen, Anton-Riemerschmied-Straße, auf Höhe der Piracher Straße 41.

- 6.1 Welche Unfälle, an denen mindestens ein Verkehrsteilnehmer beteiligt war, sind der Staatsregierung an derselben Unfallstelle oder in der unmittelbaren Umgebung in den Jahren seit inklusive 2015 z. B. durch eine polizeiliche Aufnahme bekannt geworden (bitte „Verkehrsteilnehmer“ weit auslegen, umfassend also auch Fußgänger etc. und auch Fälle, bei denen Unfälle mit mindestens einem Verkehrsteilnehmer und ohne Einwirkung Dritter aufgenommen wurden, z. B. E-Bike-Fahrer)?**

6.2 Welche Daten sind der Staatsregierung zu jeder der an einem der in Frage 6.1 abgefragten Unfälle beteiligten Personen bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens männlich/weiblich, Geburtsland, Alter, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, Art der Verletzungen etc.)?

Die Fragen 6.1 und 6.2 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Im angefragten Zeitraum ereignete sich kein weiterer Verkehrsunfall in diesem Bereich.

Verkehrsunfall auf der Anton-Riemerschmied-Straße in Burghausen, auf Höhe der Piracher Straße 41				
Unfalltag und Zeit	Beteiligte	Alter	Geschlecht	Art der Verletzung
10.08.2023, 14.35 Uhr	01	66	männlich	tödlich verletzt

Zum Geburtsland der Unfallbeteiligten wird auf die Vorbemerkung verwiesen. Die Witterungsverhältnisse werden in der Antwort zu Frage 6.3 beschrieben.

6.3 Welche Informationen sind der Staatsregierung zum Hergang eines jeden der in Frage 6.1 abgefragten Unfälle bekannt (bitte für jeden Beteiligten alle vorhandenen Informationen offenlegen, darunter mindestens Verteilung der Schuld am Unfall unter allen Beteiligten, eingeleitete Bußgeldverfahren und/oder Strafverfahren, Hergang/ Grund des Unfalls in Stichwörtern, Alkohol- und/oder Drogeneinfluss, Unfallzeitpunkt, Witterungsverhältnisse, ggf. beteiligte Fahrzeuge offenlegen und hierbei bitte Fahrrad und E-Bike unterscheiden, etc.)?

Verkehrsunfall auf der Anton-Riemerschmied-Straße in Burghausen, auf Höhe der Piracher Straße 41				
Unfalltag und Zeit	Beteiligungsart	Alkohol/ Drogen	Straßenzustand	Ursachen, Gründe
10.08.2023, 14.35 Uhr	Fahrrad	nein	trocken	auf Gehweg allein- beteiligt gestürzt

Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fußnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen zur Verfügung.